

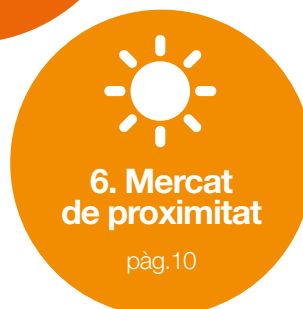
Novetats
12.6.2020
COVID-19

Seguiment de l'impacte de la COVID-19 en l'activitat turística a Catalunya

12 de juny de 2020

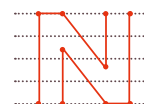
L'obertura de l'espai Schengen és,
ara per ara, la notícia més esperada
per a la reactivació del sector.

1. Continguts



Us fem arribar els principals indicadors d'activitat turística que es poden obtenir en les actuals circumstàncies: fent seguiment des de les oficines a l'exterior de l'ACT i obtenint dades a partir de *big data*.

Recordeu que a l'enllaç act.gencat.cat/covid19/ trobareu també informació actualitzada per als professionals del sector turístic.



2. Transports

2020

Pitjor any de la història de l'aviació

Pèrdues 84.300 M €



Tràfic aeri -54,7%



Passatgers -50%



2021

Primer any de recuperació

Ingressos -29%



Passatgers -27%



Font: IATA

2.2. Trànsit marítim

| Companyia | Data prevista represa activitat |
|---------------------------|---------------------------------|
| AIDA Cruises | finals de juliol 2020 |
| Azamara Club Cruises | 1 d'agost 2020 |
| Carnival Cruise Line | 1 d'agost 2020 |
| Celebrity Cruises | 1 d'agost 2020 |
| Club Med Cruises | 29 d'agost 2020 |
| Costa Cruises | finals de juliol 2020 |
| Crystal Cruises | 9 d'agost 2020 |
| Cunard Line | 2 de novembre 2020 |
| Disney Cruise Line | 27 de juliol 2020 |
| Fred Olsen | 20 de juliol 2020 |
| Hapag Lloyd Cruises | 15 de juliol 2020 |
| Holland America Line | juliol 2020 |
| MSC Cruise | 31 de juliol 2020 |
| Norwegian Cruise Line | 1 d'agost 2020 |
| Oceania Cruises AU | 1 d'agost 2020 |
| P&O Cruises UK | 15 d'octubre 2020 |
| Paul Gaugin Cruises | finals de juliol 2020 |
| Phoenix Reisen | 1 de setembre 2020 |
| Princess Cruises | - |
| Pullmantur | 15 de novembre 2020 |
| Regent Seven Seas Cruises | 1 d'agost 2020 |
| Royal Caribbean Cruises | 1 d'agost 2020 |
| Saga | 1 de setembre 2020 |
| Seabourn | 14 d'octubre 2020 |
| SeaDream | 20 de juny 2020 |
| Silverseas | 22 d'agost 2020 |
| Star Clippers | 1 d'agost 2020 |
| TUI | 17 de juliol 2020 |
| Viking Ocean Cruises | 31 d'agost 2020 |
| Windstar Cruises | 3 de setembre 2020 |

Font: MedPorts a data 11 de juny

2.1. Operativa de vols

Vols globals programats

Variacions setmanals respecte de la mateixa setmana de 2019

| País | març | abril | 4-maig | 11-maig | 18-maig | 25-maig | 1-juny | 8-juny |
|---------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| TOTS | -14,8% | -64,5% | -69,9% | -68,4% | -67,6% | -68,6% | -65,1% | 64,8% |
| Espanya | -23,2% | -94,0% | -92,3% | -92,1% | -94,4% | -94,5% | -93,1% | -93,9% |
| Hong Kong | -77,6% | -93,5% | -93,6% | -89,7% | -89,3% | -89,1% | -89,0% | -90,3% |
| Alemanya | -30,7% | -92,9% | -90,5% | -91,2% | -91,4% | -92,1% | -91,4% | -88,8% |
| Singapur | -43,1% | -93,8% | -97,0% | -96,9% | -95,7% | -96,7% | -96,1% | -95,4% |
| Itàlia | -48,0% | -85,6% | -78,1% | -78,3% | -84,2% | -92,4% | -91,3% | -90,3% |
| França | -15,3% | -90,6% | -91,9% | -91,1% | -91,9% | -92,1% | -91,5% | -90,0% |
| Regne Unit | -22,8% | -92,3% | -92,5% | -92,3% | -93,9% | -94,6% | -93,6% | -93,3% |
| Austràlia | -5,7% | -82,6% | -83,0% | -83,6% | -84,0% | -82,2% | -82,6% | -81,6% |
| Suècia | -22,7% | -87,0% | -88,5% | -88,5% | -89,4% | -87,9% | -86,2% | -86,8% |
| Emirats Àrabs | -23,1% | -81,1% | -78,1% | -77,4% | -78,8% | -82,0% | -81,9% | -80,9% |
| Corea del Sud | -49,5% | -56,7% | -49,5% | -50,7% | -49,1% | -48,7% | -46,1% | -50,8% |
| EUA | -2,2% | -56,9% | -74,5% | -74,7% | -73,5% | -73,9% | -71,8% | -67,9% |
| Índia | -7,6% | -83,3% | -90,9% | -66,8% | -24,6% | -44,9% | -66,3% | -70,2% |
| Xina | -40,2% | -42,6% | -32,0% | -27,4% | -28,8% | -27,0% | -19,8% | -21,2% |
| Japó | -16,5% | -40,3% | -47,0% | -47,9% | -44,9% | -48,8% | -47,8% | -48,6% |

Hi ha hagut una disminució de les operacions a escala mundial en la majoria de països

Font: OAG

2.3. Trànsit aeri aeroports catalans



| Arribades | Total internacional |
|--|---------------------|
| Del 25 al 31 de maig de 2020 | 1.723 |
| Del 27 de maig al 2 de juny de 2019 | 60.147 |
| Var. % | -97,1% |
| De l'1 al 7 de juny de 2020 | 1.465 |
| Del 3 al 9 de juny de 2019 | 67.739 |
| Var. % | -97,8% |
| Del 10 de juny del 2019 al 7 de juny de 2020 | 1.864.959 |
| De l'11 de juny de 2018 al 9 de juny de 2019 | 2.652.040 |
| Var. % | -29,7% |
| De l'1 de gener al 7 de juny de 2020 | 322.189 |
| De l'1 de gener al 7 de juny de 2019 | 1.067.469 |
| Var. % | -69,8% |



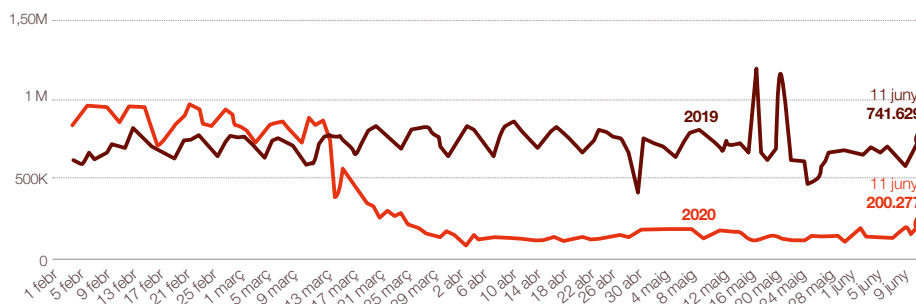
| Situació de les reserves per a arribades futures | Total internacional |
|--|---------------------|
| Setmana del 8 al 14 de juny de 2020 | 1.676 |
| Setmana del 10 al 16 de juny de 2019 | 71.562 |
| Var. % | -97,7% |
| 6 setmanes vista, del 8 de juny al 19 de juliol de 2020 | 24.552 |
| 6 setmanes vista, del 10 de juny al 21 de juliol de 2019 | 368.266 |
| Var. % | -93,3% |

Font: Forwardkeys



2.4 Nombre de cerques de vols per viatjar a Barcelona

Les cerques de vols mostren una lleugera recuperació respecte a les dades dels primers dies d'abril.



Països de sortida

Alemanya, EUA, Espanya, Regne Unit, Itàlia, Rússia, França, Xina, Índia, Portugal, Ucraïna i Brasil

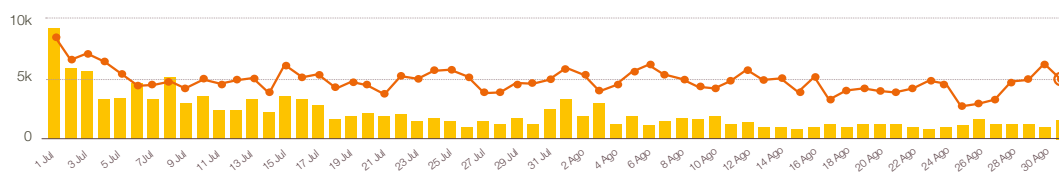
Font: Mabrian

2.5 Nombre de cerques de vols per viatjar a Barcelona segons l'origen

Mercat americà

Cerques de vols realitzades entre el 29 de maig i el 12 de juny per a l'estiu.

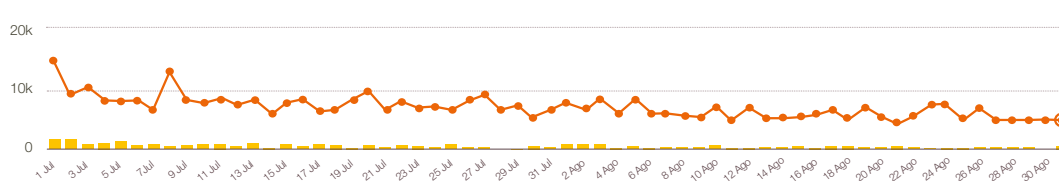
Legenda: ● 2020 ● 2019



Mercat britànic

Cerques de vols realitzades entre el 29 de maig i el 12 de juny per a l'estiu.

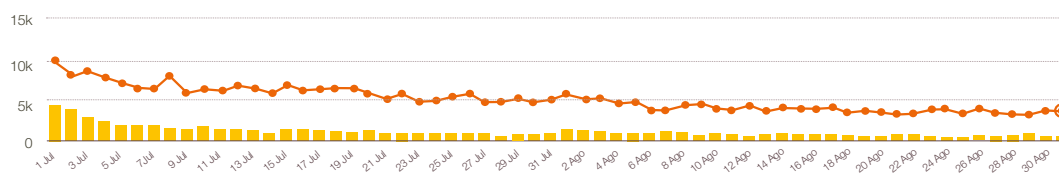
Legenda: ● 2020 ● 2019



Mercat alemany

Cerques de vols realitzades entre el 29 de maig i el 12 de juny per a l'estiu.

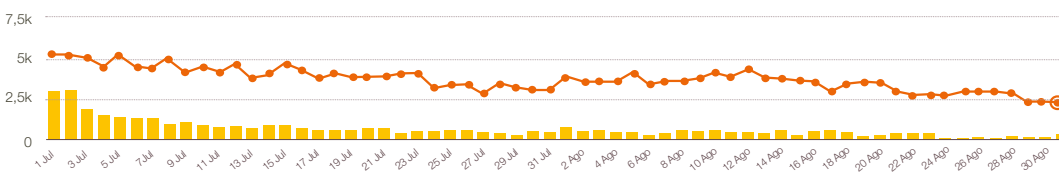
Legenda: ● 2020 ● 2019



Mercat italià

Cerques de vols realitzades entre el 29 de maig i el 12 de juny per a l'estiu.

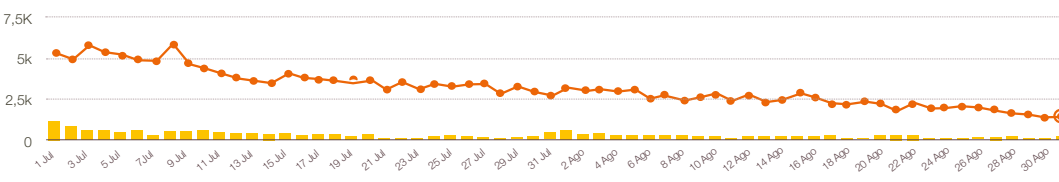
Legenda: ● 2020 ● 2019



Mercat francès

Cerques de vols realitzades entre el 29 de maig i el 12 de juny per a l'estiu.

Legenda: ● 2020 ● 2019



Font: Mabrian

2.7. Connexions (aèria, terrestre, marítima)



| CPT Oficina | País | Companyia | Trajecte | Previsió de data de recuperació |
|------------------------|--------------------|--|-----------------------------------|---|
| APAC | Corea del Sud | Asiana Airlines | ICN - BCN | Encara per determinar, juny / juliol |
| | Corea del Sud | Korean Air | ICN - BCN | Encara per determinar juny / juliol |
| | Singapur | Singapore Airlines | SIN - BCN | A partir de l'11 de juny 2020 |
| | EAU (Dubai) | Emirates | DXB - BCN | A partir de l'1 d'agost 2020 |
| | Qatar | Qatar Airways | DOH - BCN | Juny |
| | EAU (Abu Dhabi) | Ethihad Airways | AUH - BCN | 1 de juny 2020 (freqüència diària) |
| | Turquia (Istanbul) | Turkish Airlines | ISL - BCN | Encara per determinar |
| | Índia (Nova Delhi) | Air India | DEL - MAD | Encara per determinar |
| | Benelux | Països Baixos | KLM | AMS - BCN |
| Països Baixos | | Transavia | RTD/AMS/EIN - BCN & RTD/AMS - GRO | 18 de juny (BCN) i 21 de juny (GRO) |
| Països Baixos | | Ryanair | EIN - GRO/REU & MAA - GRO | 1 de juliol |
| Països Baixos | | Vueling Airlines | AMS - BCN | 22 de juny |
| Països Baixos | | Level | AMS - BCN | 1 de juliol |
| Bèlgica | | Ryanair | BRU - GRO/BCN & CRL - GRO/BCN/REU | 1 de juliol |
| Bèlgica | | Brussels Airlines | BRU - BCN | 15 de juny |
| Bèlgica | | Tuifly | BRU - GRO/REU | 20 de juny |
| Bèlgica | | Vueling Airlines | BRU - BCN | 1 de juliol |
| Luxemburg | | Luxair | LUX - BCN | 22 de juny |
| Espanya | | Espanya | RENFE (AVE/larga distància) | general |
| | Espanya | IBERIA (Vueling) | General vols domèstics | Encara per determinar, juny / juliol |
| | Espanya | AirEuropa | General vols domèstics | 22 de juny |
| | Espanya | Volotea | General vols domèstics | 15 de juny |
| | Portugal | TAP | general | 1 de juliol |
| | Portugal | IBERIA | general | 22 de juny |
| | Portugal | Vueling Airlines | general | 22 de juny |
| | Portugal | Air Europa | LIS-BCN | 14 de juliol |
| | Portugal | terrestres (ALSA, Avanza i Eurolines) | connexió Portugal - Espanya | 1 de juliol |
| Europa Central | Alemanya | Lufthansa | FRA - BCN | 1 de juny |
| | Alemanya | Lufthansa | MUC - BCN | 15 de juny |
| | Alemanya | Eurowings | DUS - BCN | Actualment 4 vols setmanals. 1 de juliol 2-3 vols diaris |
| | Alemanya | Eurowings | HAM - BCN | Actualment 2 vols setmanals. 1 de juliol 8 vols setmanals |
| | Alemanya | Eurowings | STR - BCN | 1 de juliol |
| | Alemanya | Eurowings | CGN - BCN | 1 de juliol |
| | Alemanya | Vueling | Actuals connexions amb BCN | 1 de juliol |
| | Alemanya | Easyjet | SXF - BCN | A partir del 23 de maig |
| | Alemanya | Ryanair | FRA - BCN & HHN - REU & HHN - GRO | 1 de juliol |
| | Àustria | Lufthansa | VIE - BCN | 1 de juliol |
| | Suïssa | Swiss | ZHR - BCN | Actualment 1 vol diari. 1 de juliol 4 vols diaris |
| França | França | SNCF/TGV | França - Catalunya | 21 de juny |
| | França | Air-France - KLM | General | Juny / juliol |
| | França | Transavia | General | 27 de juny |
| | França | IAG (British Airway, Iberia, Vueling...) | General | Maig / juny / juliol |
| | França | Easyjet | General | 26 de juny |
| | França | VOLOTEA | Nantes - BCN & Estrasburg - BCN | Nantes - Barcelona 3 de juliol. Estrasburg - BCN setembre |
| | França | Ryanair | General | Juliol |
| | França | Fronteres | General | Encara per determinar |
| | França | Aeroports de París | general | Encara per determinar |
| Itàlia i Israel | Itàlia | Alitalia | ROM - BCN | 3 de juny |
| | Itàlia | Easyjet | MPX - BCN | 3 de juliol |
| | Itàlia | Easyjet | NPL - BCN | 16 de juliol |
| | Itàlia | Ryanair | BGY - BCN | 22 de juny |
| | Itàlia | Ryanair | BLQ/FCO - BCN | 23 de juny |
| | Itàlia | Ryanair | TRN/VCE - BCN | 1 de juliol |
| | Itàlia | Ryanair | NAP - BCN | 2 de juliol |
| | Itàlia | Ryanair | MPX - BCN | 25 d'octubre |
| | Itàlia | Ryanair | BRI/BDS/CAG/CTA/CIY/SUF/PMO - BCN | Encara per determinar |
| | Itàlia | Ryanair | AHO/CAG/PSR/PSA - GRO | Encara per determinar |
| | Itàlia | Vueling Airlines | MPX - BCN | 22 de juny |
| | Itàlia | Vueling Airlines | FCO - BCN | 26 de juny |
| | Itàlia | Vueling Airlines | FLR - BCN | 2 de juliol |
| | Itàlia | Vueling Airlines | BLQ/CTA - BCN | 8 de juliol |
| | Itàlia | Vueling Airlines | NAP - BCN | 10 de juliol |
| | Itàlia | Vueling Airlines | BRI - BCN | 13 de juliol |
| | Itàlia | Vueling Airlines | CAG/PMO - BCN | 16 de juliol |
| | Itàlia | Vueling Airlines | OLB/PSA - BCN | 17 de juliol |
| | Itàlia | Vueling Airlines | BGY/TRN - BCN | 1 d'agost |
| | Itàlia | Vueling Airlines | AHO/GOA - BCN | 2 d'agost |
| | Itàlia | Grimaldi | Civitavecchia | Des del 22 de maig |
| | Itàlia | Grimaldi | Porto Torres | Des del 28 de maig |
| | Itàlia | Grimaldi | Savona - Barcelona | 13 de juny |
| | Itàlia | Grandi Navi Veloci | Genova - BCN | 23 de maig |
| | Israel | Bluebird Airways | TLV - BCN | 26 de juliol |
| | Israel | El Al | TLV - BCN | 2 d'agost |
| | Israel | Vueling Airlines | TLV - BCN | 2 d'agost |
| Israel | Norwegian | TLV - BCN | 2 de setembre | |
| Israel | Arkia | TLV - BCN | 3 de setembre | |



2.7.



| CPT Oficina | País | Companyia | Trajecte | Previsió de data de recuperació |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---|--|
| Nord- Amèrica | EUA | Delta Airlines | BCN - JFK New York | Cancel·lat per a l'estiu 2020 |
| | EUA | Delta Airlines | BCN - Atlanta | Cancel·lat per a l'estiu 2020 |
| | EUA | American Airlines | BCN - Charlotte | Cancel·lat per a l'estiu 2020 |
| | EUA | American Airlines | BCN - Philadelphia | Encara per determinar |
| | EUA | American Airlines | BCN - Chicago | 7 de juliol |
| | EUA | American Airlines | BCN - Miami | 25 d'octubre |
| | EUA | American Airlines | BCN - JFK New York | 24 d'octubre |
| | EUA | United Airlines | BCN - EWR Newark NY | Cancel·lat per a l'estiu 2020 |
| | EUA | United Airlines | BCN - Washington | Encara per determinar |
| | EUA | Norwegian | Nova York, Fort Lauderdale, San Francisco, Los Angeles, Chicago | Cancel·lat per a l'estiu 2020 |
| | Canadà | Air Canada | BCN - Montreal | Encara per determinar |
| | Canadà | Air Canada | BCN - Toronto | 1 d'agost |
| | Canadà | Air Transat | BCN - Montreal i Toronto | 30 de juny |
| Països nòrdics | Mèxic | Aeromexico | BCN - MEX | 1 de juliol |
| | Mèxic | Emirates | BCN - MEX | 1 d'agost |
| | Finlàndia | Finnair | HEL - BCN | 3 d'agost |
| | Finlàndia | Norwegian | HEL - BCN | 1 de juliol |
| | Noruega | Norwegian | OSL - BCN | 2 de juliol |
| | Noruega | Norwegian | BGO - BCN | 4 de setembre |
| | Noruega | Norwegian | SVG - BCN | 3 de setembre |
| | Noruega | SAS | OSL - BCN | 23 de juny |
| | Noruega | SAS | BGO - BCN | 27 de juny |
| | Noruega | Vueling Airlines | OSL - BCN | 1 de juliol |
| | Dinamarca | Norwegian | CPH - BCN | 1 de juliol |
| | Dinamarca | Vueling Airlines | CPH - BCN | 27 de juny |
| | Dinamarca | Norwegian | BLL - BCN | 1 de setembre |
| Dinamarca | Ryanair | BLL - GRO | Encara per determinar | |
| Dinamarca | Vueling Airlines | AAL - BCN | 6 de setembre | |
| Faroe/DK | Atlantic Airways | VAE - BCN | 1 de setembre | |
| Suècia | Norwegian | ARN - BCN | 1 de juliol | |
| Suècia | Norwegian | GOT - BCN | 2 de setembre | |
| Suècia | Ryanair | GOT - BCN | 2 de juliol | |
| Suècia | Vueling Airlines | ARN - BCN | 1 de juliol | |
| Islàndia | Norwegian | KEF - BCN | 1 de setembre | |
| Islàndia | Vueling Airlines | KEF - BCN | 1 d'agost | |
| Estònia | Ryanair | TLL - GRO | 4 de juliol | |
| Regne Unit | Regne Unit | British Airways | LHR - BCN | Juny 7 vols setmanals i juliol 7-8 vols diaris |
| | Regne Unit & Irlanda | Vueling Airlines | Vols des de BCN | 1 de juny |
| | Regne Unit | EasyJet | Vols a BCN i REU | 1 de juliol |
| | Irlanda | Air Lingus | Vols a BCN | 22 de juny |
| Rússia | Rússia | Aeroflot | MOW - BCN | 1 d'agost |
| | Rússia | Aeroflot | LED San Petersburg - BCN | 1 d'agost |
| | Rússia | S7 | MOW - BCN | 1 d'agost |
| | Rússia | Vueling Airlines | MOW - BCN | 2 d'agost |
| | Rússia | Ural Airlines | MOW - BCN | 13 de juliol |
| | Rússia | Pobeda | MOW - GRO | 1 d'agost |
| | Ucraïna | UIA | IEV (KIEV) - BCN | 1 de juliol |
| | Ucraïna | Wind Rose | IEV (KIEV) - BCN | 1 de juliol |
| | Bielorússia | Belavia | MSQ (Minsk) - BCN | 1 de juny |
| | Sud- amèrica | Argentina | Air Europa | BUE - MAD |
| Argentina | | Level | BUE - BCN | 1 de setembre |
| Brasil | | Air Europa | São Paulo - Madrid & Recife - Madrid | 15 de juliol |
| Brasil | | Air Europa | Fortaleza - Madrid & Salvador - Madrid | 15 de juliol |
| Brasil | | Iberia | São Paulo - Madrid | 2 de juliol |
| Brasil | | Iberia | Rio - Madrid | Encara per determinar |
| Brasil | | Latam | São Paulo - Madrid | 16 de juny |
| Perú | | Latam | LIM - BCN | Encara per determinar |
| Colòmbia | | Air Europa | BOG - MAD | 1 de setembre |
| Colòmbia | | Avianca | BOG - BCN | 1 de setembre |
| Xina | Xina | Air China | Beijing - Madrid | Actualment 1 vol setmanal |
| | Xina | Air China | Beijing - BCN | Encara per determinar |
| | Xina | Emirates China | Dubai - China | 15 de juny |
| | Xina | Grup LH | Europa - Xina | 30 de juny |
| | Xina | Air France-KLM | Europa - Xina | Juliol |
| | Hong Kong | Cathay Pacific | Hong Kong - BCN | Setembre |



3. Activitat hotelera

Les dades de reserves i cancel·lacions hoteleres provenen de les transaccions recollides per la plataforma B2B TravelgateX que enllaça grans compradors i plataformes de venedors.

Els gràfics d'evolució de les reserves mostren clarament que el pic de caiguda de les reserves ha estat aquest darrer mes.

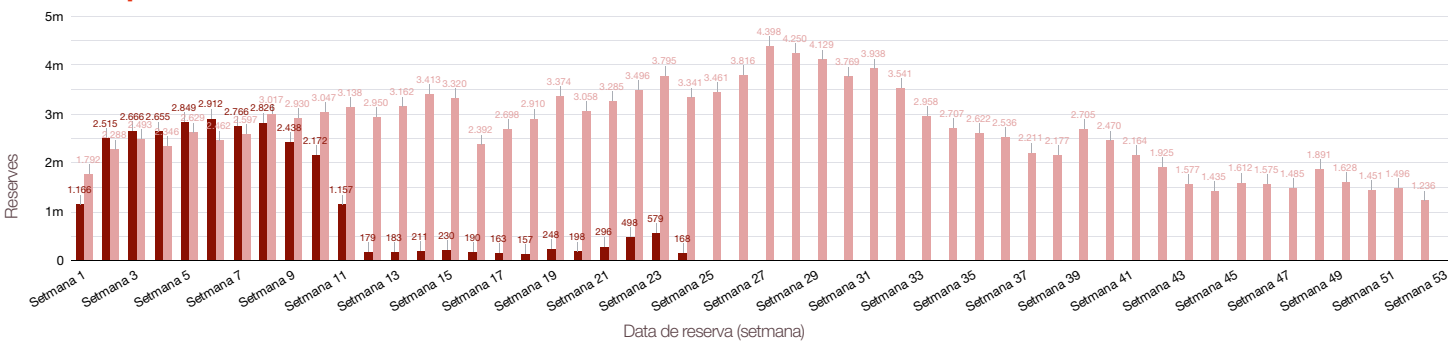
La ràtio de cancel·lacions hoteleres expressada en el quadre inferior correspon a les cancel·lacions d'aquests darrers mesos.

Els gràfics d'evolució de les reserves comencen a mostrar moviment.

3.1. Reserves 2020 vs. 2019

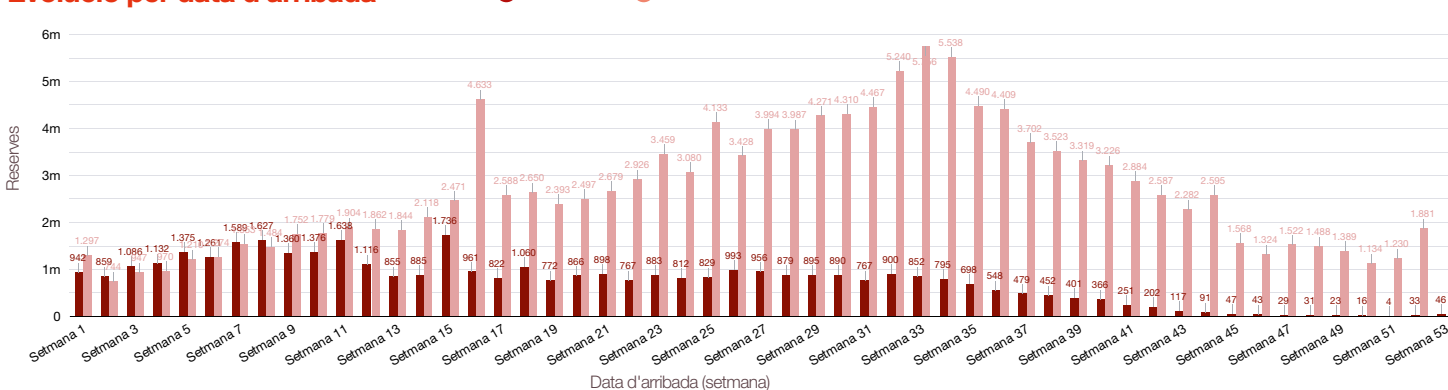
Evolució per data de reserva

Legenda: ● Reserves 2020 ● Reserves 2019



Evolució per data d'arribada

Legenda: ● Reserves 2020 ● Reserves 2019



Font: Travelgate

3.2. Ràtio de cancel·lacions 2020 vs. 2019



| Mes | Ràtio cancel·lació | Mes | Ràtio cancel·lació |
|--------|--------------------|----------|--------------------|
| Gener | 18,24% | Juliol | 49,21% |
| Febrer | 19,38% | Agost | 41,08% |
| Març | 47,86% | Setembre | 28,87% |
| Abril | 83,93% | Octubre | 33,98% |
| Maig | 85,35% | Novembre | 37,18% |
| Juny | 75,76% | Desembre | 29,75% |

4. Turisme de reunions

Segons un estudi de la GBTA (Global Business Travel Association) un 80% de les empreses estan ja considerant reprendre en breu els viatges dins dels seus països.

Ara bé, el més important serà tornar a guanyar la confiança del viatger. Per més actuacions que es facin, aquest s'haurà de sentir segur a la destinació.

Fins i tot moltes veus apunten que les condicions de seguretat previstes per a qualsevol esdeveniment passaran per davant del mateix servei ofert a l'hora de decidir una destinació o una altra.

4.2. Represa als espais



Participants
nombre reduït
de participants



Grans esdeveniments
presencials
caldrà esperar vacuna



Noves tecnologies
donaran un
upgrade
a la reunió



Noves tecnologies
esdeveniments
híbrids per poder
captar més
participants

4.1. Represa de les destinacions

Sis factors necessaris a la destinació segons els organitzadors de reunions



1.
Que hi hagi
un descens de
nous casos



2.
Que
s'aixequin les
restriccions
governamentals



3.
Accés a un
tractament antiviral
que redueixi el risc
de mort



4.
Mesures
favorables per part
de les institucions
sanitàries del país
de destinació



5.
Disponibilitat
d'una vacuna contra
la COVID-19



6.
Aixecament
de les consignes
de confinament

4.3. Retorn a l'activitat d'altres països



Itàlia

Prohibits tots els esdeveniments a l'interior fins al gener de 2021, a l'exterior fins a 1.000 participants.



Alemanya

Sembla que les fires podran reprendre en breu la seva activitat, però les reunions amb molta participació estan prohibides fins a finals d'agost.



Àustria

Esdeveniments fins a 1.000 participants a partir de l'1 d'agost.



Xina

Permet ja les fires i conferències.



5. Reputació online

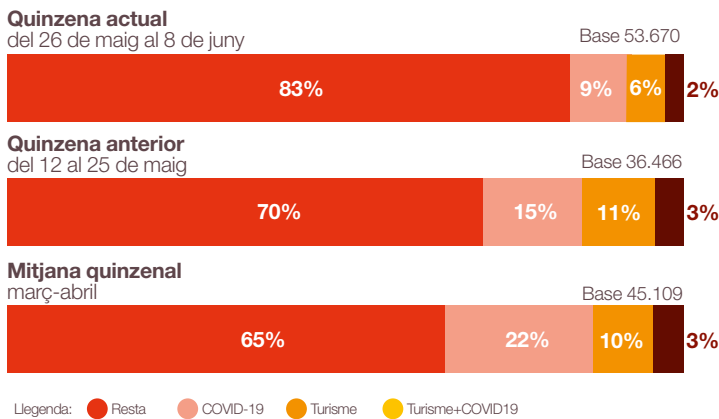
Alemanya, Bèlgica i Itàlia demostren una superior recuperació de l'interès en Catalunya, que es veu reflectit en una conversa més orientada a la reactivació del turisme i un volum creixent de cerques a internet.

5.1. Volum de mencions

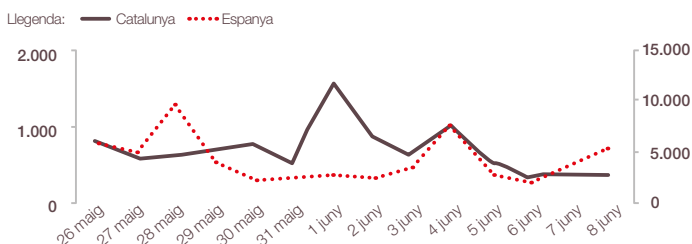
Conversa sobre Catalunya al mercat



SOV per temàtica



Evolutiu comparatiu Catalunya vs. Espanya



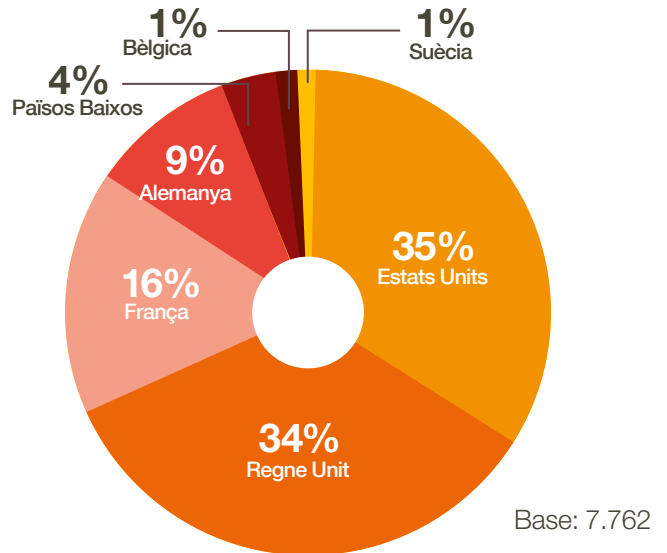
*La conversa sobre Catalunya inclou totes aquelles mencions que fan referència a la paraula escrita en qualsevol idioma dels països analitzats i a la resta de marques turístiques que pertanyen a la marca Catalunya. S'exclouen les referències vinculades al FC Barcelona.

SOV: el Share of Voice mesura quin rellevància tenim, quin percentatge de converses són sobre nosaltres i quanta atenció genera el nostre contingut.

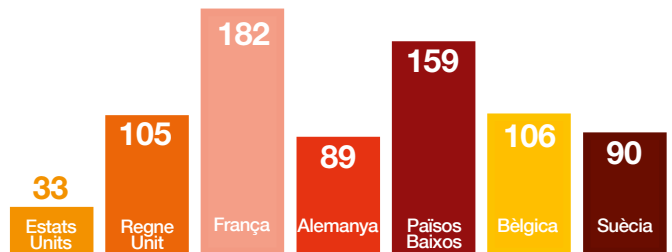
5.2. Mencions per mercat

SOV per mercats

Mencions totals per país



Mencions per cada milió d'usuaris de Twitter de cada país



Per poder corregir el desequilibri de la grandària de població dels perfils de mostra, en el gràfic superior s'han ponderat les mencions totals pel nombre d'usuaris de Twitter que té cada país. Així, es pot comparar de forma equitativa i proporcional quin país té més interès sobre la marca Catalunya amb les mencions que s'han produït per cada milió d'usuaris.

Temàtiques destacades



Font: Methodology

6. Mercat de proximitat

Recollim els resultats bàsics agregats de 8 setmanes d'enquesta per conèixer la intenció de viatge dels ciutadans de l'Estat espanyol.

Podeu descarregar l'informe sencer des de la pàgina act.gencat.cat/covid19/

6.1. Intenció de viatge i destinació

Quadre resum intenció de viatge

Intenció de fer vacances:

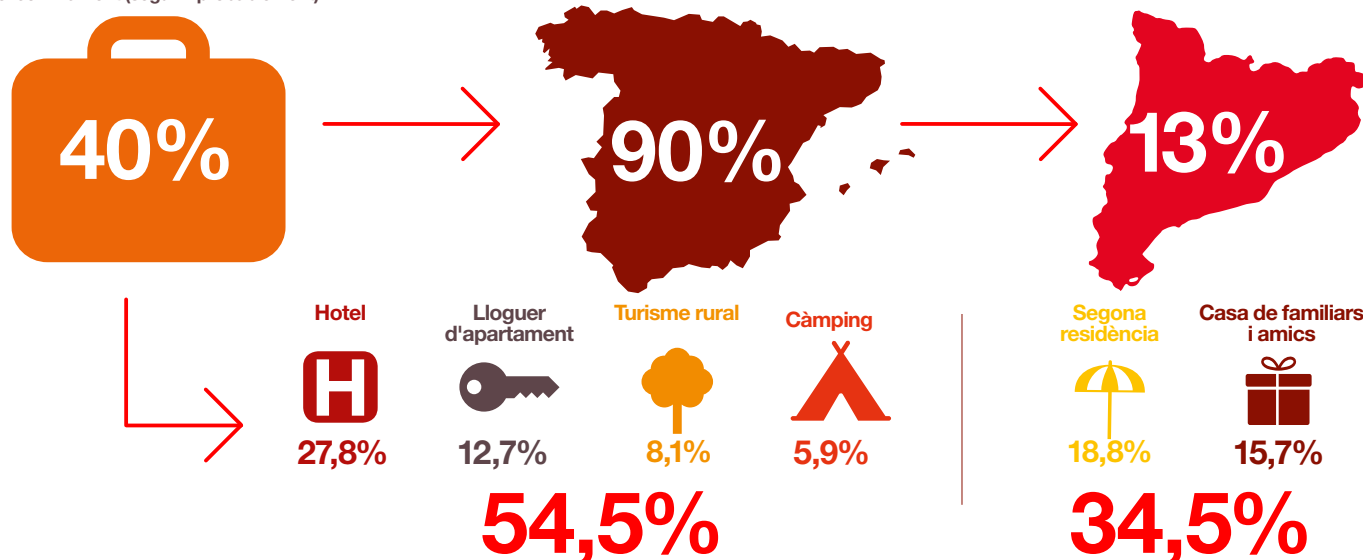
Espanyols que tenen intenció de fer vacances aquest estiu, un cop acabat el confinament (segur + probablement)

Intenció de fer-les a territori espanyol:

Espanyols que faran vacances i segur o probablement seran en territori espanyol

Intenció de fer-les a Catalunya:

Espanyols que faran vacances en territori espanyol i escolliran Catalunya



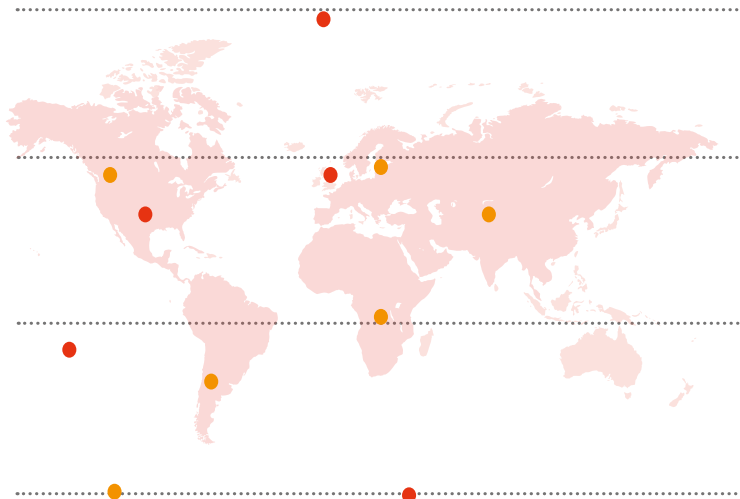
Quadre resum de resultats

| | Total residents a l'Estat espanyol de 18 anys i més n = 6.009 | Faran vacances n = 2.402 | Faran vacances a Espanya n = 2.206 | Faran vacances a Catalunya n = 289 |
|--|--|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Intenció de fer vacances durant l'estiu | 39,7% | 100% | 100% | 100% |
| Intenció de fer vacances a Espanya | 88,8% | 91,1% | 100% | 100% |
| Intenció de fer vacances a Catalunya | 10,1% | 12,8% | 13,0% | 100% |
| Allotjament (aquesta pregunta es va fer durant 5 setmanes de l'estudi) | | n = 1.533 | n = 1.435 | n = 205 |
| | | 27,8% | 26,5% | 21,5% |
| | | 12,7% | 12,6% | 15,7% |
| | | 8,1% | 8,2% | 10,1% |
| | | 5,9% | 6,1% | 9,5% |
| | | 18,8% | 19,9% | 18,3% |
| | | 15,7% | 16,0% | 17,1% |

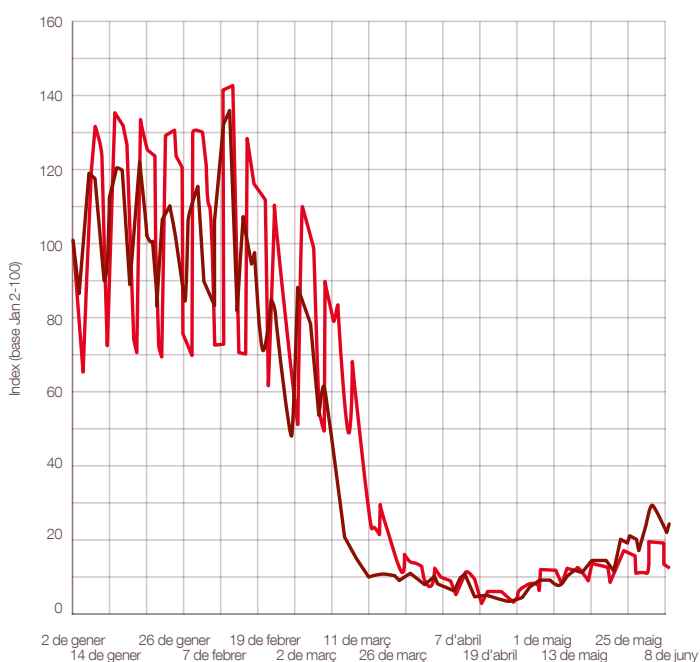


7. D'altres

Revisant les dades de reserves tant de vols com d'hotels cap a la destinació Europa, es veu ja una clara tendència a la recuperació.



7.1. Reserves de vols segons motiu del viatge

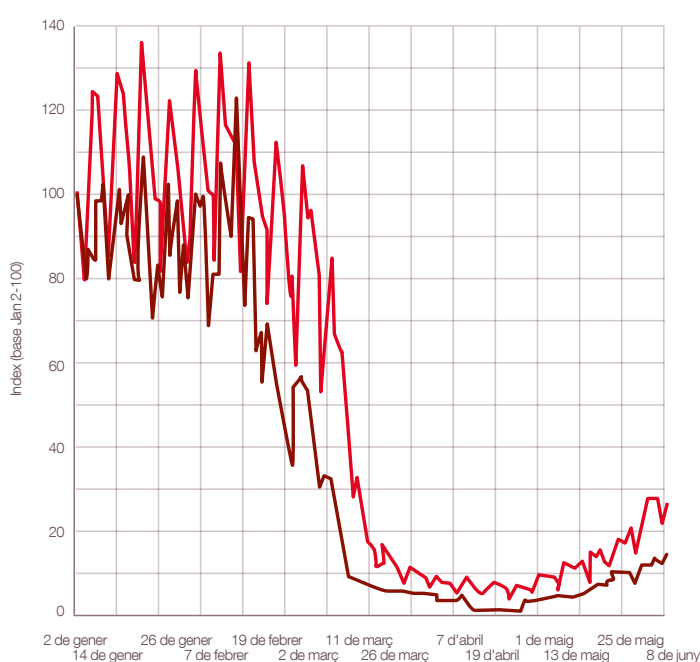


Llegenda:

— Turisme de reunions — Turisme vacacional

Font: <https://adara.com/traveler-trends-tracker/#emea>

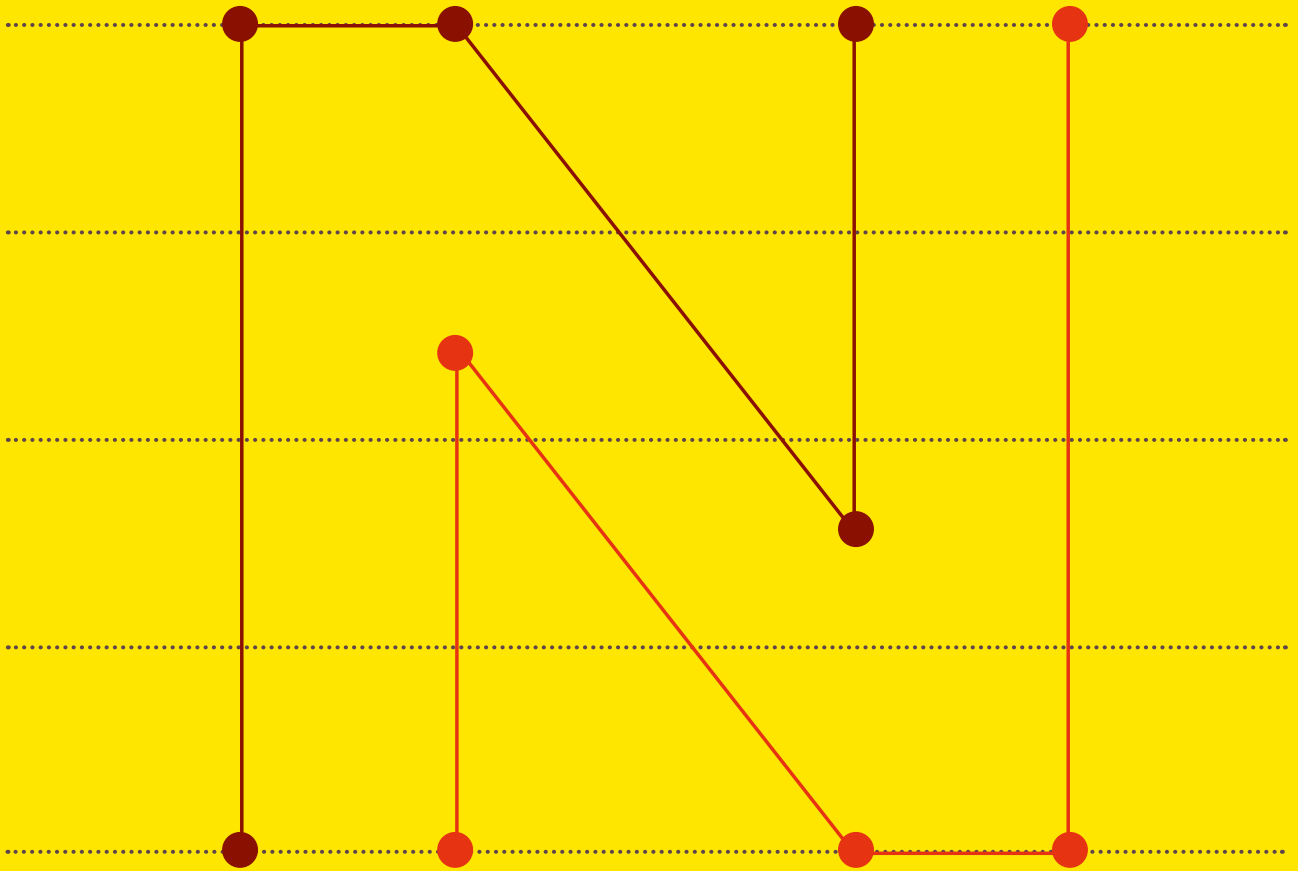
7.2. Reserves hoteleres segons motiu del viatge



Llegenda:

— Turisme de reunions — Turisme vacacional

Font: <https://adara.com/traveler-trends-tracker/#emea>



act.gencat.cat
catalunya.com